

**ПРИЛОЖЕНИЕ №3**  
**К ДОГОВОРУ КУПЛИ-ПРОДАЖИ СУДНА № \_\_\_\_\_**  
**Порядок сдачи приемки судна.**

г. С-Петербург

\_\_\_\_\_ года

Общество с ограниченной ответственностью «Ветер», именуемое далее «**Продавец**», в лице генерального директора Акацевича Виктора Дмитриевича, действующего на основании Устава, с одной стороны и

\_\_\_\_\_, именуемый в дальнейшем «**Покупатель**», с другой стороны, совместно именуемые далее «**Стороны**», заключили настоящее Приложение к договору купли - продажи судна \_\_\_\_\_ (далее **Договор**) о нижеследующем:

**1. Общие положения.**

1.1 Моторно парусное судно является сложным техническим изделием и состоит из многих деталей и узлов.

1.2 Данное дополнительное соглашение регулирует сдачу — приемку судна по **Договору**.

1.3 **Продавец** обязуется разложить поплавки из транспортного положение в мореходное и обратно собственными силами с целью проверки. Операция проводится до даты сдачи приемки судна в отсутствие **Покупателя**. **Покупателю** предоставляется фотография тримарана с поплавками в развернутом (мореходном) положении. Развертывание поплавков в проверочных целях производится на суше.

1.4 **Продавец** обязуется поднять мачту на судне в мореходное состояние и снять мачту собственными силами с целью проверки. Операция проводится до даты сдачи приемки судна в отсутствие **Покупателя**. **Покупателю** предоставляется фотография судна с установленной мачтой. Подъем и снятие мачты в проверочных целях производится на суше.

1.5 **Продавец** заранее подготавливает два экземпляра **Акта приема передачи судна**, а так же издает **Паспорт моторно парусного судна**.

1.6 **Продавец** заранее проверяет серийные номера на судне, а так же проверяет шильду с информацией о судне.

**2. Описание судна, готового к сдаче — приемке.**

2.1 Положение судна. Судно установлено на суше на подставки, либо на суше на автомобильном прицепе по адресу, указанному в **Договоре**. Судно устанавливается на улице или в цеху. Судно чистое (в традиционном эксплуатационном состоянии). Поплавки находятся в транспортном положении. Судно не закреплено транспортными ремнями. Болты закрепления балок (4шт) уложены в каюте судна. Все несъемные детали палубного оборудования установлены и закреплены на корпусе судна. Люки закрыты.

2.2 Мачта. Мачта не установлена на судно. Мачта уложена рядом с судном на подставки. Фалы бегучего такелажа не протянуты в мачте. В мачте проложен один вспомогательный фал для протяжки фалов бегучего такелажа.

2.3 Рангоут. Гик не установлен на судно и уложен в каюте судна. Бушприт (для лодок, в которых он предусмотрен комплектацией), не установлен и уложен в каюте.

2.4 Такелаж. Стоячий и бегучий такелаж не установлены. Блоки степса и другие блоки, уложены в каюте отдельно от концов бегучего такелажа. Штаг, ванты, бакштаги свернуты, подписаны и уложены в каюте судна. Концы бегучего такелажа свернуты в бухты и уложены в каюте. Все съемные такелажные изделия стоячего такелажа (скобы, вертлюги, тальрепа и т.д) закреплены на соответствующих концах стоячего такелажа.

2.5 Тенты. Тенты свернуты и уложены в каюте судна. Концы крепления тента (два типа веревки) не разделены на мерные части, свернуты в бухты и уложены в каюте.

2.6 Лючки и детали интерьера и дополнительного оснащения. Все детали дополнительного оснащения уложены в каюте судна.

2.7 Руль. Руль уложен в каюте судна.

2.8 Двигатель не установлен.

2.9 Все части и детали свободны от транспортной упаковки.

### 3. Порядок сдачи приемки судна

3.1 **Продавец** (представитель **Продавца**) и **Покупатель** (представитель **Покупателя**) осматривают судно снаружи.

3.2 **Покупатель** (представитель **Покупателя**) должен заявить о выявленных явных недостатках немедленно. В частности, при обнаружении, до подписания **Акта приема передачи** заявляются внешние дефекты покрытия - гелькоута, трещины, механические повреждения.

3.3 После внешнего осмотра **Продавец** (представитель **Продавца**) и **Покупатель** (представитель **Покупателя**) сверяют комплектацию судна и наличие всех деталей по спецификации.

3.4 В случае, если обнаружено отсутствие каких либо деталей, но **Покупатель** (представитель **Покупателя**) согласен осуществить частичную приемку, Стороны делают соответствующие отметки в **Акте приема передачи**, перечисляя по пунктам все недостающие детали и комплектующие.

3.5 Стороны сверяют серийные номера на судне с информацией на шильде и в **Паспорте моторно** парусного судна.

3.6 В случае, если судно удовлетворяет **Покупателя**, стороны подписывают два экземпляра Акта приема передачи судна. Один экземпляр остается у **Продавца**, а второй у **Покупателя**. **Продавец** так же передает покупателю **Паспорт** на судно.

3.7 В случае, если судно не удовлетворяет **Покупателя**, **Стороны** предпринимают меры к устранению разногласий и приему передачи судна. При необходимости, **Стороны** могут заключить дополнительное соглашение к **Договору** для устранения разногласий. В случае, если **Покупатель** отказывается от приемки судна, и требования **Покупателя** не могут быть удовлетворены **Продавцом**, стороны могут расторгнуть договор, руководствуясь разделом 5. «Прекращение договора» **Договора купли продажи судна**.

3.8 После подписания **Акта приема передачи** право собственности, а так же все риски случайной порчи и повреждения судна, переходят к **Покупателю**.

### 4. Дополнительные условия.

4.1 **Продавец**, при наличии возможности, бесплатно осуществляет помощь в погрузке судна на транспортное средство заказчика.

4.2 **Покупатель** обязуется вывезти судно с территории **Продавца** в течении суток после приемки.

### 5. Адреса, Паспортные данные, Реквизиты и подписи Сторон:

Исполнитель:	Заказчик:
<b>ООО «ВЕТЕР»</b> ИНН/КПП 7814613520/ 781401001 ОГРН 114 784 719 4758 адрес: 197374, г. Санкт - Петербург , ул. Оптиков, дом 4, корпус 2, литер А р/счет (руб) 40702810600000002572 ОАО "Банк БФА", кор/ счет 30101810300000000701, БИК 044030701 <b>Генеральный директор</b>  _____ <b>Акацевич В.Д.</b>	<b>ФИО, паспорт., регистрация, данные личного счета, подпись...</b>